

## BESCHREIBUNG

Der **EquiPILOT W-2000** ist eine kleines, autarkes und wasserdichtes Trackingsystem für die unauffällige Verfolgung und Überwachung von Objekten wie Fahrzeuge, Container und hochwertigen Gütern. Er lässt sich aufgrund seiner geringen Größe und seines sehr empfindlichen GPS-Empfängers auch unter Fahrzeugen verbauen, der integrierte Magnet erlaubt eine einfache und sichere Befestigung an metallischen Teilen. Er bietet aufgrund seines integrierten Tri-Band-GSM-Modems in Verbindung mit der GPRS-Datenübertragung und der PC-Software **NavManager 4.0** eine perfekte und sehr preiswerte Variante der echten on-line Fahrzeugverfolgung an. Alle Fahrzeugdaten werden in vom Kunden festgelegten Zeitabständen (z.B. alle 30 sec) über die preiswerte GPRS-Verbindung direkt auf einen beliebigen Firmen-PC übertragen, der lediglich einen Internet-Anschluß und die Software **NavManager 4.0** benötigt. Die Daten werden über ein Internetprotokoll direkt auf die SQL-Datenbank des Firmenrechners übertragen, während parallel die aktuellen Routen und Positionen der Fahrzeuge/Objekte auf der digitalen Karte angezeigt werden. Es sind jetzt keine externen Hosts erforderlich, alle Daten sind verschlüsselt und liegen nur auf dem firmeneigenen Rechner vor. Die PC-Software ist server-fähig, es können bis zu 50 Arbeitsplätze auf die Daten gleichzeitig zugreifen. Durch diese komplette Integration fallen nur noch die Kosten für die Datenübertragung über das Mobilfunknetz in Höhe von 3...5 EUR/Monat/EquiPILOT W-2000 an (VODAFONE Telemetrie-Flatrate). Parallel dazu kann über die PDA-Software der Firma NAVIDEO das Gerät auf der Karte des PDA (z.B. TomTom) verfolgt werden. Über diese PDA-Software lässt sich das Gerät auch aktivieren, programmieren und steuern.

## PRODUKTVORTEILE

- echte on-line Überwachung durch GPRS-Standleitung zu jedem Gerät für 3,00 EUR/Monat (Vodafone 1MB Flatrate, zzgl. MwSt.)
- direkte Übertragung der Daten vom Gerät auf den Firmenrechner, es fallen damit keine externen Hosting-Gebühren an
- integriertes tri-band GSM-Modul 900/1800/1900 Mhz
- GSM- und GPS-Antenne im Gehäuse integriert
- integrierter Bewegungssensor
- wasserdichter Aufbau mit Edelstahlkontakten für Akku-Ladung
- kompakte Dockingstation mit Ladekontrollautomatik
- Befestigung durch starke Magnete (Abzugskraft 12 kg)
- verschiedene Arbeits-Modi (Betriebsdauer von 3...60 Tage)
- Aktivierung von SMS-Sendung für 12 Ereignisse einstellbar: #Notruf, #Bewegung, #keine Bewegung, #Geo-Fencing (Ankunft & Abfahrt), #Akku, #Geschwindigkeit, #automat. Tracking-Modus, #Lebenszeichen, #Position, #Aktivierung GPS

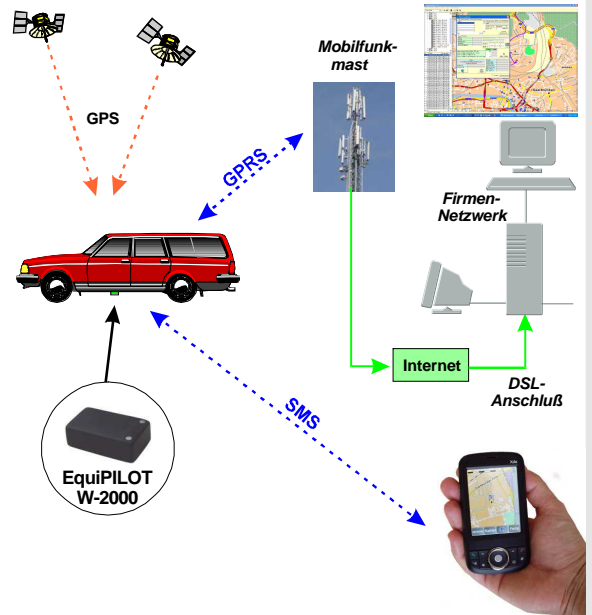
## TECHNISCHE DATEN

GPS: Empfänger:	Hochleistungs-Chipsatz
GPS: Kanäle:	20
GPS: Kalt-/Warm-/Hotstart:	typ. TTF 42 sec / 18 sec / 3 sec
GPS: Antenne:	Patch, aktiv, integriert
GSM: Frequenz:	900 / 1800 / 1900 Mhz (tri-band)
GSM: Datenübertragung:	GPRS / SMS / Data Call
Speicher:	4 Mbit Flash
Service-Schnittstelle:	RS-232, 19.200 Baud, binär
Sensoren:	Bewegungssensor, integriert
Abmessungen:	70mm x 40mm x 25mm (LxBxH)
Gehäuse:	glasfaserverstärktes ABS
Gewicht:	ca. 135 g
Spannungsversorgung:	LION-Akku mit 2,7 Ah
Stromaufnahme:	ca. 65 mA bei $U_n = 3,7 V$
Schutzart:	IP 68, 10m Wassertiefe
Betriebstemperatur:	-25 ... +70°C
Lagertemperatur:	-40 ... +85°C

## ANSICHT



## FUNKTIONSPRINZIP GPRS



## BETRIEBSARTEN

Für die Anpassung des Systems an den Einsatzfall stehen verschiedene Arbeits-Modi zur Verfügung, um die Betriebsdauer des Gerätes zu optimieren (siehe Manual EP 2.2):

- Workmode 1: GPRS online & 5h Bewegung/Tag => 3,5 Tage
- Workmode 2: Dauer-Ein => 1,5 Tage
- Workmode 5: 5h Bewegung/Tag => ca. 104 Tage
- Workmode 8: 5h Bewegung/Tag => ca. 6,4 Tage
- Workmode 9: GPRS online & 1xGPS/Tag: ca. 4 Tage

## APPLIKATIONEN

- Fahrzeugortung
- Containerverfolgung
- Paket-Verfolgung
- Überwachung von Baumaschinen
- Sicherung von Luxusgütern
- Observierung