

BESCHREIBUNG

Der GPDL-16/D bietet aufgrund seines integrierten Tri-Band-GSM-Modems in Verbindung mit der GPRS-Datenübertragung und der PC-Software **NavManager 4.0** eine perfekte und sehr preiswerte Variante der echten on-line Fahrzeugverfolgung an. Alle Fahrzeugdaten in einstellbaren Zeitintervallen über eine GPRS-Verbindung direkt über den DSL-Anschluß auf einen beliebigen Firmen-PC übertragen. Gleichzeitig können Informationen von der Firma (Aufträge, Mitteilungen) an den Fahrer, der diese bestätigt, geschickt werden. Die Daten werden über ein TCP-over-IP Protokoll direkt auf die SQL-Datenbank des Firmenrechners übertragen, während parallel die aktuellen Routen und Positionen der Fahrzeuge auf der digitalen Karte angezeigt werden. Es sind jetzt keine externen Hosts erforderlich, alle Daten sind verschlüsselt und liegen nur auf dem firmeneigenen Rechner vor. Die PC-Software ist server-fähig, es können bis zu 50 Arbeitsplätze auf die Daten gleichzeitig zugreifen. Durch diese komplette Integration sind die Übertragungskosten über das Mobilfunknetz mit ca. 3...5 EUR/Monat/Fahrzeug vergleichsweise niedrig. Die Software bietet sowohl die Auswertung bis hin zur Kontrolle und Steuerung der aktuellen Auftragsabarbeitung.

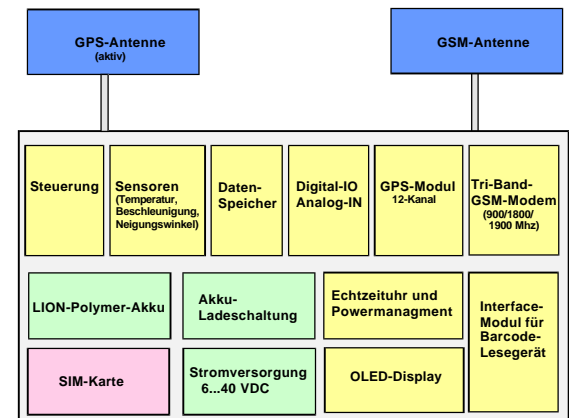
PRODUKTVORTEILE

- echte on-line Überwachung durch GPRS-Standleitung zu jedem Kfz für 3...5 EUR/Monat (abhängig von Datenmenge/ Provider)
- direkte Übertragung der Daten vom Kfz auf den Firmenrechner, es fallen damit keine externen Hosting-Gebühren an
- integriertes tri-band GSM-Modul 900/1800/1900 Mhz
- 8 digitale (analoge optional) Eingänge, 4 digitale Ausgänge
- integrierter 2-Achsen-Beschleunigungssensor für Beschleunigungs- und Neigungswinkelmessung
- Aktivierung von SMS-Sendung für 12 Ereignisse einstellbar
- weiter Spannungsversorgungsbereich von 6...40 VDC
- sabotagesicherer Aufbau mit automatischer Aufzeichnung von Betriebsstörungen, GSM Funklöchern und Sabotageversuchen
- integrierte Notstromversorgung mit LION-Akku und integrierter Ladeschaltung, auch nutzbar als stand-alone-System
- OLED-Display mit Tastatur für Kommunikation zwischen Fahrer und Zentrale
- preiswerte Datenübertragung über GPRS-Verbindung
- störeresicheres und verschlüsseltes Daten-Protokoll
- Fernwartung und Parametrisierung möglich
- Anschlußmöglichkeit für PDA's für Auftragsübermittlung und Fahrzeugnavigation
- optimiert für PC-Software NavManager 4.0 mit Map-Server, Socket-Listener und SQL/MySQL-Server

TECHNISCHE DATEN

GPS: Empfänger:	ANTARIS-Chipsatz
GPS: Kanäle:	20
GPS: Kalt-/Warm-/Hotstart:	typ. 48 sec / 20 sec / 3 sec
GSM: Frequenz:	900 / 1800 / 1900 Mhz (tri-band)
GSM: Datenübertragung:	GPRS / SMS / Data Call
Speicher:	4 Mbit Flash (opt. 16 Mbit)
Anzeige:	OLED-Display, gelb, 16 Helligkeitsstufen
Tastatur:	Funktions-Tasten, Funktion über Display
Service-Schnittstelle:	RS-232, 19.200 Baud, binär
Protokoll:	ASCII oder binär, einstellbar
Digitaleingang:	0...40VDC, 8 Eingänge digital
Digitalausgang:	open collector, 4 Ausgänge, 1 A
Analogeingang:	0...24VDC, 8 Eingänge analog, 12 Bit
Antennen:	wahlweise intern oder extern
Sensoren:	2-Achsen-Beschleunigungssensor
Abmessungen:	DIN-Radioschacht
Gewicht:	ca. 500 g
Spannungsversorgung:	6...40 VDC
Stromaufnahme:	ca. 40 mA bei $U_0=12V$
Schutzart:	IP 65
Betriebstemperatur:	-25 ... +70°C
Lagertemperatur:	-40 ... +85°C

BLOCKSCHALTBILD



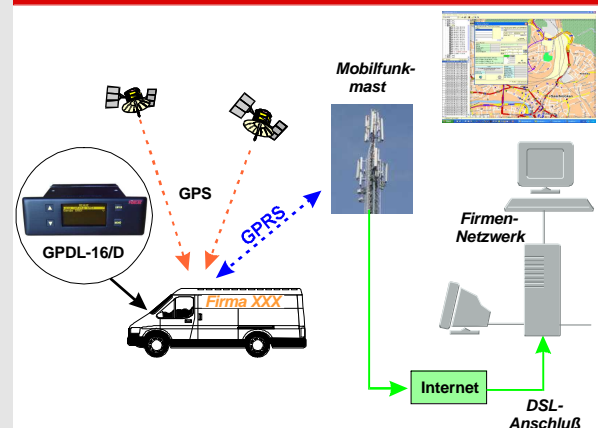
ANSICHT



ANSCHLUSSBELEGUNG

Pin 1:	GND
Pin 2:	+U (6 ... 40 VDC)
Pin 3:	Service Interface Rx @ RS-232
Pin 4:	Service Interface Tx @ RS-232
Pin 5...12:	Digital-Eingang 1...8 (0...2V=L / 3...38V=H)
Pin 13...16:	Digital-Ausgang 1...4 (open collector)
Pin 16/17:	Multifunktions-Interface
Pin 18:	Zündung

FUNKTIONSPRINZIP GPRS



APPLIKATIONEN

- elektronisches Fahrtenbuch
- Fuhrpark- und Flottenmanagement
- Planung und Abrechnung von Servicefahrten mit automatischer Rechnungsstellung und Geo-Referenzierung der angefahrenen Kunden
- Fahrzeugortung