

## BESCHREIBUNG

Der GPDL-16/T ist eine komplette Systemlösung für die Überwachung von Schiffen in Abwesenheit des Eigners als auch während der Nutzung des Schiffes. Aufgrund seines integrierten Tri-Band-GSM-Modems in Verbindung mit der GPRS-Datenübertragung lässt sich in Küstennähe eine sehr preiswerte on-line Verfolgung des Schiffes realisieren, bei zu schwachem GSM-Netz auf hoher See wird automatisch auf eine Satellitentelefon-Verbindung umgeschaltet. Zusammen mit der PC-Software **NavManager 3.0** wird die Position des Schiffes auf digitalen Karten angezeigt. Alle Schiffsdaten werden in vom Kunden festgelegten Zeitabständen (z.B. alle 30 sec) über die preiswerte GPRS-Verbindung direkt auf den PC des Eigners oder der Chartergesellschaft übertragen, es wird lediglich ein Internet-Anschluß benötigt. Parallel dazu bietet das System jedoch auch noch eine Überwachung des Schiffes in Bezug auf Gas, Feuer, Wasser, Einbruch und Diebstahl an. Dazu werden die verschiedenen Funkmelder im Schiff angebracht, die regelmäßig mit dem GPDL-16/T in Verbindung stehen und ein auftretendes Problem wie z.B. Gasalarm sofort an den GPDL-16/T melden, dieser sendet diesen Alarm sofort per SMS an den Hafenmeister und den Eigner. Außerdem wird eine Alarmsirene aktiviert. Zusätzlich kann über den GPDL-16/T die Wegfahrsperre gesteuert werden, nur wenn der Eigner mit seinem Funksender am Schlüsselbund an Bord ist, kann das Schiff bewegt werden. Die Überwachung per GPS erlaubt auch festzustellen, wenn sich das Schiff vom Liegeplatz gelöst hat, umgesetzt oder gestohlen wird.

## PRODUKTVORTEILE

- echte on-line Überwachung durch GPRS-Standleitung zu jedem Schiff für 8...9 EUR/Monat (abhängig von Datenmenge/Provider)
- direkte Übertragung der Daten vom Schiff auf den PC zu Hause oder im Büro, deshalb keine externen Hosting-Gebühren
- integriertes tri-band GSM-Modul 900/1800/1900 Mhz
- integriertes Satellitentelefon
- integriertes Funksystem für die Kommunikation mit den Brand-, Gas-, Wasser- und Einbruchmeldern
- integriertes Zutrittsberechtigungssystem und Wegfahrsperre
- 8 digitale (analoge optional) Eingänge, 4 digitale Ausgänge
- integrierter 2-Achsen-Beschleunigungssensor für Beschleunigungs- und Neigungswinkelmessung
- Aktivierung von SMS-Sendung für 32 Ereignisse einstellbar
- sabotagesicherer Aufbau mit automatischer Aufzeichnung von Betriebsstörungen, Alarmen und Sabotageversuchen
- integrierte Notstromversorgung mit LION-Akku und integrierter Ladeschaltung, auch nutzbar als stand-alone-System
- kompakte, wetterfeste Ausführung des Systems

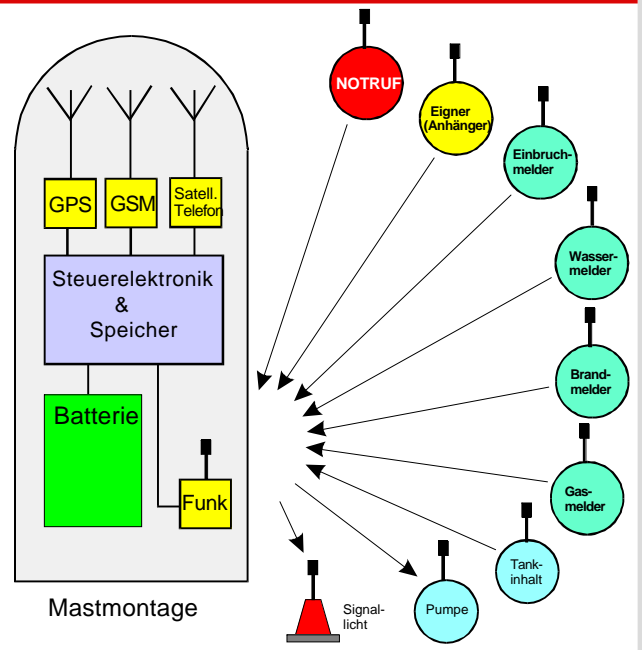
## TECHNISCHE DATEN

GPS: Empfänger:	SIRF-Chipsatz
GPS: Kanäle:	12
GPS: Kalt-/Warm-/Hotstart:	typ. 48 sec / 20 sec / 3 sec
GPS: Antenne:	Patch, aktiv, integriert oder extern
GSM: Frequenz:	900 / 1800 / 1900 Mhz (tri-band)
GSM: Datenübertragung:	GPRS / SMS / Data Call
Speicher:	4 Mbit Flash (opt. 16 Mbit)
Service-Schnittstelle:	RS-232, 19.200 Baud, binär
Protokoll:	ASCII oder binär, einstellbar
Digitaleingang:	0...40VDC, 8 Eingänge
Digitalausgang:	open collector, 4 Ausgänge, 1 A
Antennen:	wahlweise intern oder extern
Sensoren:	2-Achsen-Beschleunigungssensor
Abmessungen:	300mm x 80mm (LxD)
Gehäuse:	glasfaserverstärktes ABS
Gewicht:	ca. 2.000 g
Spannungsversorgung:	6...40 VDC
Stromaufnahme:	ca. 40 mA bei $U_0=12V$
Schutzart:	IP 65
Betriebstemperatur:	-25 ... +70°C
Lagertemperatur:	-40 ... +85°C

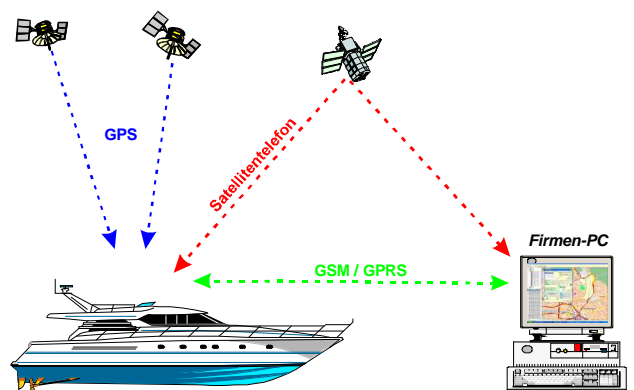
## BLOCKSCHALTBILD



## EINBAU IM SCHIFF



## FUNKTIONSPRINZIP GSM / GPRS



## ANWENDUNGSGEBIETE

- elektronisches Fahrtenbuch für Schiffe
- on-line Schiffs-Ortung weltweit
- Diebstahlsicherung und Einbruchmeldesystem
- Sicherheitssystem für Brand, Gas und Wassereintrich
- Zutrittsberechtigungssystem und Wegfahrsperre
- Liegeplatzsicherung